Export datum: 19-10-2026 14:57

Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Nummer: 6154

Algemene informatie

Soort:	Kader
Status:	In beheer
Ingangsdatum:	18-09-2025
Versievervaldatum:	15-07-2027
Vertrouwelijkheidsniveau:	RWS Informatie
Inhoudelijk beheer:	Jan Paul Schuiten
Verantwoordelijke afdeling:	Afd. Operationele Taken W en S

Documenten

Naam	Versie
Scheepvaartverkeersmanagement voor Rijksvaarwegen 2.0	
Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen 1.1	
Bijlage C Template scheepvaartverkeersmanagementplan	
Bijlage D Stremmingmomenten	
Bijlage E Hinderaanvraagformulier	
Bijlage F Template Scheepvaartverkeersmaatregelenplan	
Bijlage G Operationeel draaiboek (voor de bediening)	
Versiebeheer Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen	
Kader afweging inzet vaartuigen marktpartijen voor verkeersbegeleiding	
Kader, eisen aan marktpartijen voor verkeersbegeleiding met vaartuigen	

Beschrijving

Labels

Dit document geeft een nadere duiding van de eisen die Rijkswaterstaat stelt aan verkeersmanagement bij activiteiten in, op, over of langs de wateren in beheer van Rijkswaterstaat en die verkeershinder kunnen veroorzaken. Een activiteit kan onder andere uit te voeren werkzaamheden betreffen, stremmingen op andere vaarwegen, of evenementen die veel bezoekers aantrekken.
Rijkswaterstaat kan in bovengenoemde situaties vanuit haar Scheepvaartverkeersmanagementtaak, hierna te noemen verkeersmanagement, aanvullende eisen stellen. Het verkeersmanagement zit standaard in de DBFM en UAV- C contracten van de Aanleg en Onderhoudsorganisaties van Rijkswaterstaat (GPO en PPO).
Bij evenementen die scheepvaarthinder kunnen veroorzaken en waarvoor het treffen van verkeersmaatregelen een vergunningsvoorwaarde of voorwaarde aan de toestemming is, is dit document eveneens van toepassing.
De inhoud van dit document bestaat in belangrijke mate uit een bundeling van reeds bestaande werkwijzen en procedures van de Verkeer- en Watermanagement- organisatie (VWM) van Rijkswaterstaat waar de verkeersmanagementtaak is belegd. Denk hierbij aan Vaarwegmarkeringsmaatregelen, de inzet van vaartuigen en de formulering van hinder categorieën en bijbehorende procedures.

Bedoeling

Risicoreductie: Voorkomen of beperken van schade en/of kosten.

> Dit document geeft een nadere duiding van de eisen die Rijkswaterstaat stelt aan verkeersmanagement bij activiteiten in, op, over of langs de wateren in beheer van Rijkswaterstaat en die verkeershinde

Kennisdeling: Voorkomen of beperken van kennisverlies.

> De inhoud van dit document bestaat in belangrijke mate uit een bundeling van reeds bestaande werkwijzen en procedures van de Verkeer- en Watermanagement- organisatie (VWM) van Rijkswaterstaat waar de

Toepassingsinformatie

Het doel van dit document is om in bovengenoemde situaties vroegtijdig maken hoe uitvoering te geven aan het bijkomende verkeersmanagement om onveilige of anderszins ongewenste situaties op de vaarwegen te voorkomen om misverstanden hierover in een (te) laat stadium te voorkomen.
Dit document is van toepassing wanneer een evenement kan leiden scheepvaarthinder op de rijkswateren en het treffen van verkeersmaatregelen vergunningsvoorwaarde of voorwaarde aan de toestemming is. Ook wanneer de aanvrager van het evenement organisatie een derde verkeersmaatregelen in de hand neemt, blijft de verantwoordelijkheid aanvrager van de vergunning of de toestemming. De partij die namens verantwoordelijk is voor de verkeersmaatregelen , staat gelijk aan Overigens zal in dit document onder “opdrachtnemer” ook verstaan aanvrager van een vergunning of toestemming. Afkortingen en begrippen In dit document worden de onderstaande afkortingen gebruikt.

Wordt gebruikt in

Aanleg en Onderhoud	>	Markt en Inkoop	>	Beheersen Contractuitvoering
Aanleg en Onderhoud	>	Markt en Inkoop	>	Benaderen Markt en Gunnen
Verkeer- en Watermanagement	>	Scheepvaart verkeersmanagement		